



Rozprza 30.10.2023 r.

BRM.0003.2.2023

Radna Jolanta Krupa

Radny Robert Kabziński

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą zadania „Budowa chodnika w miejscowościach Ignaców, Rozprza oraz Niechcice w ciągu drogi krajowej nr 91” informuję, że wniosek o uzyskanie środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 na powyższe zadanie, został złożony w grudniu 2020 roku. Koszt inwestycji podany we wniosku został oszacowany na podstawie wartości inwestycji o podobnym charakterze realizowanych przez GDDKiA w latach poprzednich. Nie była to wartość kosztorysowa, ponieważ w tym czasie nie dysponowaliśmy dokumentacją projektowo-kosztorysową ale byliśmy i jesteśmy zdeterminowani, aby zrealizować tą inwestycję. W celu ustalenia zakresu zadania i wytycznych do projektowania, Gmina zorganizowała spotkania i prowadziła korespondencję z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad – Radna Jolanta Krupa brała udział w rozmowach z GDDKiA. Rada Gminy Rozprza podjęła uchwałę Nr XXV/49/2021 w dniu 30 czerwca 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia przez Wójta Gminy Rozprza z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, dotyczącego przejęcia zarządu drogą krajową w zakresie zadania „Budowa chodnika w miejscowościach Ignaców, Rozprza oraz Niechcice w ciągu drogi krajowej nr 91” w celu jego zrealizowania. Porozumienie dające nam prawo do dysponowania terenem przy DK 91 zostało podpisane dopiero w dniu 20.12.2021 r. **Proszę pamiętać że pomimo trwającej pandemii i ograniczeń z niej wynikających, porozumienie zostało bardzo szybko wypracowane i podpisane.**

Aby inwestycję zrealizować szybko, w międzyczasie prowadzone były już działania mające w celu wyłonienie wykonawcy na dokumentację projektowo-kosztorysową. Już w lipcu 2021 zostało zleczone wykonanie mapy do celów projektowych. **W dniu 28.12.2021 r. została podpisana umowa na wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej.** Na podstawie tej umowy została wykonana koncepcja projektowa, którą uzgodniono w kwietniu 2022 r. **Opracowanie dokumentacji trwało do maja 2023 roku.** W trakcie projektowania musieliśmy uwzględnić wszystkie opinie oraz wymagania narzucone przez GDDKiA, co przedłużyło cały proces. **Wymagania narzucone przez GDDKiA sprawiły że narzucone nam została nie tylko budowa chodnika, ale również: barier ochronnych, odwodnienia DK 91, zatok autobusowych, przejść dla pieszych oraz krytego rowy do odprowadzenia deszczówki z kanałami technicznymi, które to rzeczy podniosły kilkukrotnie wartość inwestycji.** Szacunkowa wartość zamówienia wyliczona dopiero po



## **Gmina Rozprza**

opracowaniu projektu na podstawie kosztorysów wyniosła 7.992.936,37 zł brutto. Gmina przeprowadziła dwa postępowania przetargowe w celu wyłonienia wykonawcy robót. Najniższa oferta jaka wpłynęła, opiewała na kwotę 6.666.600,00 zł brutto. Z powodu braku w budżecie wystarczających środków na realizację zadania, musieliśmy postępowania przetargowe unieważnić.

Odpowiadając na pytania, chcemy zrealizować to zadanie, gdyż dla nas to priorytetowa inwestycja, która poprawi bezpieczeństwo mieszkańców Naszej Gminy. W tym celu w dniu 27.09.2023 r. wystosowaliśmy pismo do Prezesa Rady Ministrów Pana Mateusza Morawieckiego za pośrednictwem Wojewody Łódzkiego, z prośbą o zwiększenie wsparcia finansowego na realizację przedmiotowej inwestycji. Szacunkowy termin realizacji inwestycji wynosi do 13 miesięcy od dnia podpisania umowy z wykonawcą. Jak wyżej nadmieniono, realizacja zadania nie była możliwa w 2021 oraz 2022 roku, ponieważ nie dysponowaliśmy wtedy porozumieniem z GDDKiA oraz żadną dokumentacją (dokumentacja mogła zostać opracowana po podpisaniu porozumienia). Wartość zadania podana we wniosku o dofinansowanie była tylko szacunkowa i oparta na wartościach podobnych inwestycji polegających na budowie chodnika i realizowanych wówczas przez GDDKiA. Rzeczywista wartość zadania została skosztorysowana na podstawie dokumentacji projektowej dopiero w roku 2023. Duża rozbieżność między tymi wartościami wynika z narzuconych przez GDDKiA dodatkowych zakresów prac oraz wzrostu cen materiałów, pracy minimalnej co wpłynęło na koszty inwestycji.